

POLITICA

Propinas, Hidrovía y blanqueo, los planes de Sturzenegger en su desembarco en el gabinete

El nuevo ministro ya impone su ritmo a las decisiones del Gobierno, pero no participa de los cambios previstos en el área de inteligencia, que pasarán a la órbita de Presidencia con un nombre que remite al pasado

Nadie sabe, a ciencia cierta, si dejará su actual y modesta oficina en el más discreto segundo piso de la Casa Rosada, o si continuará allí. "No le importa demasiado dónde va a trabajar. Si ya hizo el ruido que hizo sin ser ministro, imaginate ahora", comentó una fuente oficial en relación a Federico Sturzenegger, nombrado por el presidente Javier Milei como nuevo ministro de Desregulación, con una importante serie de atribuciones particulares que piensa desarrollar en los próximos días.

Alentado por el aval presidencial, y aún sin nombrar a varios de sus principales colaboradores, Sturzenegger ya puso en marcha distintas iniciativas para mostrar que lo suyo va en serio, pese a quien le pese dentro o fuera del Gobierno.

Fuentes de la Casa Rosada dan por seguro que el próximo proyecto a impulsar es el de "legalizar" las propinas a los mozos y empleados de locales gastronómicos, que se llevaría a cabo en forma de un DNU y otro

cuidá
la energía

sumate al
consumo
eficiente

edenor

decreto firmado por el Presidente. No se trata, por cierto, de una cuestión sencilla: se requieren cambios en los convenios colectivos de trabajo de los gremios involucrados, aunque en el Gobierno afirman contar con el visto bueno de esos sindicatos, sobre todo en los gastronómicos que encabeza Luis Barrionuevo, otra vez cercano a la gestión mileista. “A los mozos les conviene porque muchas veces el cliente no tiene efectivo y muchos dueños de locales no autorizan sumar las propinas a las cuentas de consumo para no pagar más IVA”, relata un conocedor de la legislación en preparación. Otro de los proyectos que Sturzenegger tiene en mente es el inminente llamado a licitación para la Hidrovía, la principal ruta marítima por la que pasa cerca del 80% de las exportaciones argentinas. La idea es declarar como servicio pública esa vía navegable y de esa manera abrir la puerta para que el manejo de esa ruta (hoy en manos de la Administración General de Puertos (AGP), que subcontrata a la empresa belga Jan de Nul para realizar los trabajos de dragado y balizamiento) pase directamente a manos privadas. “Puede que la AGP deje de existir o vuelva a manejar el puerto de Buenos Aires, que era su competencia original”, comenta una fuente oficial. En su momento, los embajadores de Estados Unidos y Bélgica unieron fuerzas y se mostraron en contra tanto de una estatización forzosa de la Hidrovía como de la aparición de una empresa china que pretendía (con aval de un sector del gobierno de Alberto Fernández) hacerse cargo del negocio. La nue-

**Doná sangre.
No esperes
que te lo pidan,
siempre
se necesita.**

Doná sangre



.....

Vamos por más

va iniciativa tendría, como prioridad, a Jan de Nul, habida cuenta de la alianza estratégica con Estados Unidos y la cercanía de Washington con Bélgica, uno de sus aliados más fuertes dentro de la Unión Europea.

Mientras prepara el rediseño de toda la administración para incluir el Ministerio de Desregulación en el organigrama oficial (el decreto saldría la próxima semana), en el Gobierno también dan los toques finales a otras áreas clave. Una de ellas es la de inteligencia: la AFI, según este borrador, volvería a llamarse SIDE, con una pequeña diferencia en relación al nombre original: esta vez sería Secretaría de Inteligencia de Estado y no “del Estado” como anteriormente. Como trascendió en su momento, pasaría a depender de Presidencia y no de la Jefatura de Gabinete, como durante la gestión de Nicolás Posse, quien fue eyectado del Gobierno en mayo pasado.

La moratoria impositiva y el blanqueo, incluidas en las creaciones de Sturzenegger (el paquete fiscal y la Ley Bases), también verán la luz en los próximos días. Mientras tanto, en el Gobierno miran de cerca la suba del dólar, que parece imparable, y un eventual rebote de la inflación a partir de julio. El próximo lunes, al regreso del presidente Javier Milei, que viajó este jueves por la noche una vez más a Estados Unidos, habrá firma de decretos y reuniones para acelerar estas y otras decisiones. La motosierra ya tiene el ritmo de Sturzenegger.

