

SINDICALES

Roces entre macristas y libertarios por una decisión de Cordero en favor de los metrodelegados

Una inquietante resolución de la Secretaría de Trabajo que hubiera beneficiado a un gremio “enemigo” se frenó a último momento por las quejas del gobierno porteño. ¿Fue una torpeza o una represalia por la postura crítica del jefe del PRO?

Al calor de la puja entre el PRO y La Libertad Avanza que está creciendo, una decisión del secretario de Trabajo de la Nación, Julio Cordero, motivó una destemplada queja de su par de CABA, Ezequiel Jarvis, porque estaba en juego un tema vital para la administración de Jorge Macri: la representación sindical de los trabajadores de los subtes.

El problema se desató cuando el director de Asociaciones Sindicales, Marcelo Aquino, aprobó la fecha de una nueva compulsa entre los metrodelegados y la UTA para determinar cuál es el sindicato más representativo en los subterráneos.

El dictamen de Aquino fue avalado por Cordero, pero tenía instalada una bomba de tiempo para el gobierno porteño: ese sistema de cotejo de cantidad de afiliados iba a beneficiar una vez más a la organización sindical trotsko-kirchnerista que lideran Beto Pianelli y Néstor Segovia, que atormenta a los pasajeros con sus medidas de fuerza, y perjudicar a un gremio “amigable” como la UTA, dirigido por Roberto Fernández.

**Doná sangre.
No esperes
que te lo pidan,
siempre
se necesita.**

Doná sangre

BA Buenos Aires Ciudad

.....

Vamos por más

En realidad, a poco de ser designado en su cargo durante la gestión de Omar Yasín, Aquino puso en marcha el mecanismo de compulsa para enero de 2024 que había dispuesto la ex ministra de Trabajo Kelly Olmos antes de irse del poder. Luego, ante presentaciones efectuadas a Trabajo, la fecha se fue corriendo hasta llegar al 27 de mayo.

Jarvis, ex funcionario del larretismo que permaneció con Jorge Macri, fue alertando al jefe de Gobierno sobre el riesgo que se avecinaba. Los metrodelegados ya habían ganado la compulsa en 2015, con el respaldo del kirchnerismo, y Carlos Tomada les otorgó la tan ansiada personería gremial. En el sistema de compulsa, previsto en la ley de Asociaciones Sindicales, se compara la cantidad de afiliados cotizantes de dos o más gremios para determinar quién tiene un mayor número y, por ende, se queda con la personería, que les da la exclusividad para firmar las paritarias y administrar las obras sociales, entre otros derechos.

No casualmente, la Corte Suprema de Justicia revocó la personería otorgada por los K a los metrodelegados en 2018, durante el gobierno de Mauricio Macri, con el argumento de que Tomada no le dio a la UTA la debida intervención en la audiencia de compulsa.

Kelly Olmos reflató el tema antes de dejar el cargo, pero lo más curioso es que, luego de asumir Javier Milei, fue un funcionario libertario como Aquino, abogado del sector empresarial, el que reflató la tan temida compulsa.

Para sumar curiosidades, Aquino fue recomendado a Yasín por Cordero, cuando éste era sólo un asesor del equipo aboral libertario. Aquino fue el eje de graves sospechas durante la gestión de Yasín, donde se acumularon

cuidá
la energía

sumate al
consumo
eficiente

edenor

denuncias de sindicatos por pedido de dinero para agilizar sus trámites en la Dirección de Asociaciones Sindicales, un área clave porque allí se resuelven los conflictos de encuadramiento, las inspecciones a sindicatos y el otorgamiento (o no) de personerías o de simple inscripción a organizaciones nuevas, además de fiscalizar los movimientos económicos-financieros y la realización de asambleas, congresos y elecciones gremiales.

A poco de que Cordero asumió en Trabajo, la ministra Sandra Pettovello dispuso la intervención de Asociaciones Sindicales, pero dejó a Aquino en su puesto.

Jarvis activó un fuerte operativo para frenar la compulsión. Primero habló con Aquino, quien le contestó que lo había hecho porque “por algo es un gobierno libertario”. El reclamo llegó a Cordero, quien accedió a bloquear el cotejo que hubiera beneficiado a un gremio “enemigo”.

En el macrismo sospechan que la decisión de la Secretaría de Trabajo fue para “apretar” a la UTA por sus amenazas de paros por motivos salariales, pero están más seguros de que se trató de una represalia del mileísmo contra el gobierno porteño ante la postura de Mauricio Macri, jefe del PRO, de diferenciación y toma de distancia de Milei.

Ante el reclamo de Jarvis, Cordero aseguró que la compulsión seguirá frenada. Pero en el gobierno porteño están inquietos: el discurso de Macri al asumir en el PRO, con críticas a la gestión libertaria, generó la represalia libertaria mediante el pago de menos fondos de coparticipación y la quita de subsidios al transporte en la Ciudad. ¿Causará también venganzas en el área laboral? Es raro: darle poder a los metrodelegados es un tiro en los pies del mileísmo.

