

SINDICALES

Reaparecen las dudas sobre el artículo anti-bloqueos y los gremios aeronáuticos suman fuertes aliados

Julio Cordero propuso no reglamentar ese punto de la reforma laboral que dividió a Santiago Caputo y Sturzenegger. Ante la pasividad de la CGT, sindicatos del transporte se unen alrededor del conflicto de Aerolíneas

El Gobierno atravesará una prueba de fuego con la reglamentación de la reforma laboral. Ya en el circuito de firmas, el decreto se publicaría este viernes en el Boletín Oficial, pero el contenido de un artículo, aún en estas horas, sigue generando polémicas. Se trata del artículo “anti-bloqueos”, que penaliza los bloqueos sindicales contra las empresas al considerar que representan una “grave injuria laboral”, es decir, causal de despido justificado. Un jefe del ala dialoguista de la CGT aseguró este miércoles a Umbralia que el oficialismo había tomado en cuenta las sugerencias sindicales para atenuar ese punto y dio a entender que la información sobre el tema provenía del propio Javier Milei. Sin embargo, en el entorno de Julio Cordero dicen exactamente lo contrario: que finalmente se decidió no reglamentar el artículo “anti-bloqueos” para buscar una posición intermedia entre Santiago Caputo, que presionó en favor de la CGT, y Federico Sturzenegger, que reclamó no suavizar un punto de interés estratégico para el

Doná sangre.
No esperes
que te lo pidan,
siempre
se necesita.

Doná sangre

BA Buenos Aires Ciudad
.....
Vamos por más

empresariado. Hay quienes aseguran incluso que el ministro de Desregulación pugnaba por incluir la participación en las asambleas de trabajadores que terminan siendo paros encubiertos entre los casos de grave injuria laboral que habilitan los despidos con causa, pero que finalmente tuvo que archivar su propuesta. ¡Por qué tanto hermetismo oficial sobre este tema? Porque los cortocircuitos entre Caputo y Sturzenegger fueron fuertes, y algunos no quieren jugarse acerca del contenido definitivo del decreto reglamentario: creen que el asesor estrella de Milei puede hacerles alguna trapisonda y cambiar alguna parte con tal de satisfacer a la CGT. Lo que generó divisiones en el gabinete mileísta fue el pedido cegetista de que se le quitara al empleador la facultad de despedir previamente al trabajador que bloquea una empresa y obligarlo a presentarse primero ante la Justicia para hacer ese pedido. Se trata de un procedimiento similar al que rige para sacarle los fueros a un delegado sindical, ya que hay que efectuar el pedido correspondiente ante la Justicia. “Si accedemos a eso, explota el país”, exageró con tono preocupado un alto funcionario de la Secretaría de Trabajo. Lo que incluye el artículo de la Ley Bases es, al revés de la CGT, que un empresario pueda previamente denunciar y gestionar la cesantía de un empleado que bloquea sin pagar la indemnización, aunque esa resolución después tendrá que ser dirimida por un juez. Cordero, tratando de hacer equilibrio, propuso no reglamentar el artículo “anti-bloqueos”, lo que le dejará su sesgo duro contra los sindicatos, pero sin cargar las tintas.

cuidá
la energía

sumate al
consumo
eficiente

edenor

¿La CGT irá a la guerra contra el Gobierno si finalmente la reglamentación no sale como quiere? Sería un factor de peso para que el clima entre ambos sectores se enturbie nuevamente: después de todo, los dialoguistas hicieron del cambio en el artículo “anti-bloqueos” su propia bandera como un gesto de buena voluntad hacia los Moyano.

Mientras el suspenso se mantiene, la CGT está quedando de nuevo en la mira de los sectores más combativos: los gremios aeronáuticos, críticos de la pasividad cegetista ante el conflicto con Aerolíneas, tendrán mañana un primer encuentro de una “Mesa Nacional del Transporte”, donde confluirán sindicatos que hasta ahora estaban enfrentados en las dos confederaciones (CATT y UGATT) del sector.

El autor de la iniciativa es Juan Pablo Brey, titular de los aeronavegantes, que a las 10 reunirá a gremios de la CATT como Camioneros, Dragado y Balizamiento. SOMU y guincheros y a rivales de la UGATT como La Fraternidad y la UTA. La foto de unidad del sindicalismo del transporte apunta a apoyar a los sindicatos aeronáuticos (también irá Pablo Biró, de pilotos) y, al mismo tiempo, dejar en evidencia que la CGT mira hacia otro lado y que la CATT tampoco actúa porque está liderada por un dialoguista como Sergio Sasia (Unión Ferroviaria), que casi en soledad le manda señales conciliadoras al gobierno libertario.

Si esta nueva mesa sindical del transporte suma aliados y la CGT no logra atenuar el artículo “anti-bloqueos”, el Gobierno descubrirá que tendrá motivos para preocuparse: serán indicios claros de que crecerá el malestar de los gremios. Y, además, de que Santiago Caputo puede haber empezado a perder alguna de esas batallas internas que suele ganar.

