

SINDICALES

Viene una semana decisiva para medir la fuerza del ala dura de la CGT y la crisis de los dialoguistas

La UTA tendrá el lunes su última audiencia salarial para evitar, el miércoles se hará el paro del transporte y los dialoguistas recalculan su estrategia en medio de señales “hostiles” del Gobierno

El Gobierno no da muestras de preocupación por la semana que se perfila, cargada de señales negativas desde el poder sindical: el paro del transporte del miércoles 30 servirá para medir la fuerza de la coalición sindical que la impulsa y, a la vez, la profundidad de la crisis en la que quedó envuelto el sector dialoguista. Los sindicatos del transporte rediseñaron el paro ante la renuncia de la UTA en sumarse a la medida de fuerza y por eso la convirtieron en un virtual paro general a partir del apoyo que lograron por parte de los estatales de ATE, los movimientos sociales y sectores universitarios. Será el debut de esa suerte de central obrera paralela que armó Pablo Moyano ante la pasividad de sus colegas dialoguistas. Y se juega mucho en la protesta: un alto acatamiento de los gremios de la Mesa del Transporte le dará al dirigente de Camioneros un bonus en su intento por aislar a los moderados de la CGT y erigirse en un líder con mayor predicamento dentro de una central obrera maniatada. “Yo no lo quiero a Pablo, pero la verdad es que lo prefiero a él en esta etapa que a los Gordos

**Doná sangre.
No esperes
que te lo pidan,
siempre
se necesita.**

Doná sangre

BA Buenos Aires Ciudad
.....
Vamos por más

y los independientes que no hacen nada”, confesó a Umbralia un aliado de los dialoguistas, molesto por la falta de reflejos de la CGT ante la sucesión de anuncios oficiales en estos últimos días sobre privatizaciones, cierre de dependencias y organismos y despidos de personal. El hijo mayor de Hugo Moyano logró primero romper la CATT, la confederación del transporte, liderada por un ultradialoguista como Sergio Sasia, que se acercó al Gobierno, apoya la privatización de los trenes y no quiere hacer ninguna medida de fuerza. Así, fundó la Mesa Nacional del Transporte con gremios en conflicto que la CGT no contuvo, como los aeronáuticos (pilotos y aeronavegantes) y el rebelde ferroviario Omar Maturano (La Fraternidad), entre otros. Y esta semana fue reuniendo más apoyos externos para tratar de que el paro del 30 sea importante por más que no se sume la UTA: los estatales de ATE, los movimientos sociales de la UTEP y agrupaciones de estudiantes universitarios adherirán a la huelga. Es clave para la Mesa Nacional del Transporte demostrar que no sólo representan a distintas modalidades de esa actividad sino que pueden aglutinar a varios sectores castigados por las políticas de Milei, algo que la CGT ya no intenta hacer en su afán de acercarse al Gobierno. Aun así, los anuncios del oficialismo sobre las profundas reformas en la AFIP y la Aduana, más la reducción del personal del Senado y la privatización del tren Belgrano Cargas pusieron en aprietos a los dialoguistas, que frenaron las instancias de diálogo a punto de abrirse con los funcionarios libertarios ante la certeza de que podrían generar mucho rechazo en medio del clima de tensión provocado por la profundización de la motosierra.

cuidá
la energía

sumate al
consumo
eficiente

edenor

Por eso, como anticipó Umbralia, se suspendió la primera reunión de la comisión técnica tripartita que este jueves iba a tratar de consensuar la reglamentación del artículo anti-bloqueos y, además, se postergó el debut de la mesa de diálogo del Gobierno, la CGT y los empresarios del Grupo de los 6, que Guillermo Francos proyectaba para el lunes.

La reunión por el tema bloqueos fue pedida por la CGT y luego fue postergada a pedido de la CGT, en un extraño y vertiginoso giro que sólo se explica por las dificultades que tiene el sindicalismo para posicionarse ante Milei. A esa cita iban a ir dos abogados cegetistas, pero uno de ellos, Marta Pujadas (UOCRA), estaba de viaje en Bogotá y luego tenía que volar a Ginebra para acompañar a Gerardo Martínez en la reunión del Comité de Libertad Sindical de la OIT.

Pujadas regresará al país la semana que viene, aunque deberá evitar hacerlo el miércoles para que el paro del transporte no le arruine su viaje. “Si vuelve, la reunión por los bloqueos se va a hacer”, dijo un jefe dialoguista de la CGT.

En el entorno de Julio Cordero atribuyen estas idas y vueltas a la interna de la CGT: “No quieren una foto con el Gobierno mientras Pablo Moyano se queda con la postal del paro”, interpretó un funcionario laboral de altísimo nivel.

Las miradas están puestas en la paritaria de la UTA, cuya última audiencia fue programada para el lunes a las 11. La hora se fijó porque quieren tener margen para negociar. La conciliación obligatoria vencerá ese día a las 23. Pero Pablo Moyano no saldrá ganando aunque fracasen las tratativas: la UTA apuntará a hacer un paro propio en soledad para no darle el rédito al camionero -su viejo enemigo- fortaleciendo el paro del 30 con la adhesión de los colectiveros.

