

SINDICALES

Pablo Moyano se asocia con los K para marchar en diciembre y pierde un aliado en el transporte

Mientras la CGT decidió no hacer paros, el dirigente de Camioneros se unirá con otros gremios del transporte, las dos CTA y otros sectores para movilizarse el 5 de diciembre.

Mientras, Omar Maturano rompió la Mesa del Transporte

Los dialoguistas de la CGT se anotaron una victoria en la reunión de mesa chica de este martes: neutralizaron a los duros, sobre todo gracias a la ausencia de Pablo Moyano, para mantener una tregua sin protestas y renovar su apuesta de dialogar con el Gobierno.

Pero los sindicatos del transporte, impulsados por el dirigente de Camioneros, no se rinden: tienen previsto encontrarse en las próximas horas con la confederación de sindicatos de la industria (CSIRA), que lidera el kirchnerista Ricardo Pignanelli (SMATA), para avanzar hacia una medida de fuerza conjunta.

Pero la gran apuesta es confluir junto con las dos CTA en una movilización contra el Gobierno que se hará el 5 de diciembre y a la sumarán a movimientos sociales y otras fuerzas políticas y agrupaciones universitarias.

Será el debut del flamante reacomodamiento sindical que se está produciendo al calor de la decisión de los dialoguistas de la CGT de no protestar y negociar con el Gobierno.

En la reunión de mesa chica, incluso, varios dirigentes admitieron que hay signos de una

**Doná sangre.
No esperes
que te lo pidan,
siempre
se necesita.**

Doná sangre

BA Buenos Aires Ciudad

.....

Vamos por más

cierta reactivación económica en algunos sectores, como la que describió Gerardo Martínez en la construcción, donde, aseguró, se están recuperando fuentes de trabajo.

La inflación baja, las paritarias en funcionamiento y algunos indicios tibios de mejora en el nivel de empleo privado llevan a la dirigencia moderada de la CGT a sacar el pie del acelerador de las protestas y enfocarse en comenzar de una vez por todas el diálogo con Javier Milei.

Seguramente la semana próxima se concretará la convocatoria de Julio Cordero a integrar la mesa del diálogo tripartito con los empresarios del G6 y a crear una comisión técnica para reglamentar el artículo anti-bloqueos, dos de las instancias negociadoras que el Gobierno venía postergando por la continuidad del conflicto en Aerolíneas.

Pero Pablo Moyano y los gremios aeronáuticos duros (los pilotos de Pablo Biró y los aeronavegantes de Juan Pablo Brey) encabezan la resistencia a sentarse con los funcionarios libertarios. Quieren acelerar una masiva movilización en diciembre, con otros socios, y denunciarán ante la oficina local de la OIT el intento “ilegal” de Milei de reglamentar el derecho de huelga en el transporte.

Por esas curiosidades del sindicalismo argentino, atrapado en la división permanente, los gremios del transporte tienen tres grandes agrupaciones, pero ninguna está funcionando en un 100%. La última en ser creada, la Mesa Nacional del Transporte, fue la que pilotean Pablo Moyano y los aeronáuticos y que hizo el paro de 24 horas del 30 de octubre pasado, del que huyó a tiempo la UTA. Pero un inesperado componente acaba de minar la supervivencia de esta Mesa: Omar Maturano (La Fraternidad), uno de sus

cuidá
la energía

sumate al
consumo
eficiente

edenor

principales miembros, está en la mira luego de que hace cuatro días, en un plenario de su gremio en Santiago del Estero, le hizo un guiño a Milei: "En algunas cosas, nos guste o no este gobierno o estemos enojados, tiene un poco de razón; tuvimos un Estado excesivo: no podíamos tener un Estado con 20 ministerios; era una joda, muchachos; era agarrar la maquinita, hacer plata y tirar la plata, y así le fue". Lo peor fue cuando vaticinó que la Mesa del Transporte "se va a desarmar, pero no se va a desarmar por nosotros, se va a desarmar por otros sindicatos que no tienen historia, que no tienen lucha" y les apuntó a los dirigentes aeronáuticos: "Son pilotos de avión, muchachos, son aeronavegantes, que no conocen el verdadero sindicalismo y que no conocen la verdadera pobreza, y eso nos va a romper".

Pablo Biró y Juan Pablo Brey, mientras, no piensan responderle (las críticas fueron en un plenario a puertas cerradas, pero se filtró un video del discurso) y tratarán de revitalizar la Confederación Argentina de Trabajadores del Transporte (CATT), ahora liderada por Juan Carlos Schmid (Dragado y Balizamiento) luego de la renuncia de su titular, el dialoguista Sergio Sasia (Unión Ferroviaria), un enemigo de la política de endurecimiento al extremo contra el Gobierno que proponen Pablo Moyano y los aeronáuticos.

De todas formas, Schmid es un experimentado dirigente que se opone a las políticas oficiales en materia de transporte, pero no es un soldado del dirigente camionero. Por eso no fue a fondo este martes en la reunión de mesa chica de la CGT, donde pidió la convocatoria al consejo directivo para analizar una estrategia más dura, pero no insistió y terminó avalando la postura de los dialoguistas.

