

POLITICA

El Gobierno lleva a fondo su pelea contra Maduro y despierta suspicacias por la Hidrovía

Patricia Bullrich amenaza con viajar a Venezuela para sumarse a la marcha opositora y la Cancillería podría llamar a boicotear el campeonato Sub-20 en Caracas. Mientras, Macri mete sus fichas en la licitación de la crucial Hidrovía de los ríos Paraná y Paraguay

“No habría que ir, pero con Patricia nunca se sabe”. La expresión corrió por cuenta de un miembro del gabinete nacional, preocupado por la posibilidad de que Patricia Bullrich cumpla su amenaza y viaje a Venezuela para participar de la movilización opositora que busca frenar la “fiesta” chavista del viernes, día en que Nicolás Maduro tiene previsto asumir un nuevo mandato, esta vez hasta 2030. No son pocos los que en el Gobierno advierten por la “temeridad” de la ministra de Seguridad, que se ha tomado como una cruzada personal y política la ayuda a la embestida opositora venezolana contra el régimen de Maduro, aislado y cuestionado por gran parte de la comunidad internacional. Puesta a imaginar acciones contra el chavismo, que escala una y otra vez el conflicto y mantiene centenares de secuestrados, entre ellos el gendarme Nahuel Gallo, Bullrich evalúa ir a Venezuela a acompañar a Edmundo González Urrutia, considerado el verdadero ganador de las elecciones del 28 de julio pasado, aunque no hay muchas chances de que ocurra, por el

**Sin agua estancada,
prevenís el dengue**

BA Buenos Aires Ciudad
.....
Vamos por más

riesgo personal que correría, comentan cerca y lejos de la ex presidenta del PRO. “Dependerá de que pase allá en las próximas horas, pero si fuera por ella iría”, comentan a su lado. Decidida a jugar fuerte en este terreno, la “Piba” propuso a sus pares retirar a la selección argentina de fútbol Sub-20 del sudamericano que se jugará en Venezuela -en teoría- a partir del próximo día 23.

En las últimas horas, en la Cancillería (que mira con recelo los veloces e intrépidos movimientos de Bullrich) aceptaron la idea y se entusiasman con extender el eventual boicot a otros países de la región, que tuvieran idéntico “miedo a que sus jugadores sean secuestrados por el régimen bolivariano. “Están aislados, en la región les queda sólo Bolivia”, se entusiasman en la Cancillería, aunque prefieren esperar que pase el viernes para efectivizar las acciones contra el régimen de Maduro y el temible Diosdado Cabello.

La movida futbolera del Gobierno ante la Conmebol, que aún no se concretó, dejó afuera a Daniel Scioli, el secretario de Turismo, Deporte y Ambiente, que sigue haciendo sus mejores esfuerzos para ingresar a la mesa chica libertaria, pero que no consigue conmover al círculo de hierro que conforman la secretaria general de la Presidencia, Karina Milei (quien le quitó al “Pichichi” varias áreas, entre ellas la Marca País), y el asesor todoterreno Santiago Caputo, siempre atento a dividir aguas entre leales y opositores identificados con la “casta”.

Mientras espera sacar más rédito político en su confrontación de fondo con el chavismo, el Gobierno no desatiende otro tema urticante con consecuencias internacionales: el control de la Hidrovía Paraná-Paraguay.

cuidá
la energía

sumate al
consumo
eficiente

edenor

En febrero, cuatro empresas competirán por quedarse con la concesión por 30 años del dragado y mantenimiento de la extensa vía navegable, que concentra nada menos que el 80 por ciento de las exportaciones nacionales. Una de ellas es Jan de Nul, la empresa belga que maneja el dragado de la Hidrovía desde 1995 y a la que el Estado le debe nada menos que unos 80 millones de dólares en concepto de trabajos no remunerados.

Señalada por sus competidores por el constante paso ilegal de drogas como cocaína por las aguas del Paraná, Jan de Nul (de buenos vínculos con Estados Unidos) espera renovar la concesión, aunque tiene como competidoras a dos empresas de Países Bajos, Boskalis y Van Oord, y una de su propio país, Deme, que cuestiona el proceso de licitación. Desde las empresas belgas aseguran que Mauricio Macri -que quería ubicar a su ex ministro Guillermo Dietrich en el control de los puertos y no lo consiguió- está detrás de la postulación de Boskalis por su vínculo personal con la Reina Máxima, que junto al rey Alejandro suelen pasar varias semanas al año en el country club Cumelén, en Villa La Angostura, cerca de la casa del ex presidente.

¿Por quien se inclina el Gobierno? Más allá de haber escuchado a todas las empresas (el jefe de Gabinete, Guillermo Francos, fue el anfitrión), la Casa Rosada -que acaba de disolver la Administración General de Puertos, que se encargaba del cobro de peajes- espera mayor inversión de las empresas privadas en tecnología y control de la vía navegable. “No sé si nos conviene tanto ganar”, dicen desde una de las empresas participantes de la licitación, que se definirá en poco más de un mes.

