

POLITICA

Qué hay detrás del fracaso en la licitación de la Hidrovía y las razones del enojo libertario

Luego de apuntarle a Macri por su relación con una empresa, en el Gobierno guardan silencio luego de la anulación del proceso licitatorio y el Triángulo de Hierro recalcula su estrategia en un tema crucial. El apoyo provincial en favor de Lijo

Pasaron pocos días del fracaso en la licitación de la Hidrovía de los ríos Paraná y Paraguay pero la bronca no se disimula en la Casa Rosada. Nadie se explica por qué la empresa DEME, que había interpuesto medidas judiciales para que se modificaran las condiciones en los pliegos, fue la única oferente, lo que derivó en la anulación del proceso y analizar una nueva estrategia. Hasta no hace tanto, en los pasillos de Balcarce 50, los funcionarios más cercanos al presidente Javier Milei acusaban a distintos sectores de la oposición por el lobby que ejercían. Ahora guardan piadoso silencio ante cualquier consulta. Ya ni se atreven a criticar por lo bajo a Mauricio Macri, a quien le apuntaban por su preferencia por la holandesa Boskalis, dada su cercanía con la reina Máxima de Holanda. En las empresas, en tanto, poco a poco se animan a relatar las razones del descontento. Jan de Nul, la firma belga que es la actual operadora del dragado, denunció la existencia de “interferencias” y “competencia desleal”.

**Sin agua estancada,
prevenís el dengue**

BA Buenos Aires Ciudad
.....
Vamos por más

DEME, a quien desde el Gobierno prometen investigar por su oferta, aclaró que su objetivo fue “demostrar el costo real internacional que el sistema logístico argentino puede aspirar a tener”.

La frustración y el enojo son dos sensaciones que atraviesan al “triángulo de hierro” que conforman el Presidente, su hermana Karina y el asesor estrella, Santiago Caputo.

Porque este escenario imprevisto los obliga a recalcular en un negocio multimillonario ya que por la Vía Navegable Troncal pasa el 80% de las exportaciones argentinas y también involucra a países vecinos.

Paraguay, por ejemplo, ya expuso sus objeciones. Y el 12 y 13 de marzo en una reunión del Comité Intergubernamental de la Hidrovía ratificará su posición crítica, sobre todo por el precio del peaje que se propone.

Todavía es una incógnita cuál será el argumento que sostendrá Argentina, que en los pliegos incluyó un precio que, para el tercer año de explotación, quintuplica el costo de 1,20 dólares por tonelada de mercadería transportada que se paga actualmente.

Claro que también hubo noticias alentadoras para la gestión libertaria en las últimas horas. El dato de la inflación de enero que difundió el INDEC provocó el festejo de Milei y la celebración del resto de sus colaboradores por la tarea de Luis “Toto” Caputo a quien sobre todo a través de la conversación política a través de las redes sociales daban como posible baja del Gabinete por supuestos roces con el ministro “desregulador” Federico Sturzenegger.

La foto que se sacó el jefe de Estado con el equipo de trabajo de Toto -“el ministro más simbiótico con Milei”, lo definió un

cuidá
la energía

sumate al
consumo
eficiente

edenor

funcionario de peso el jueves- sirvió para aventar aún más esos rumores. “El plan económico sirve, estamos sacando de la pobreza a miles de argentinos, la devaluación del peso no está en nuestro horizonte”, definió alguien muy cercano al despacho presidencial apenas unas horas antes, graficando la euforia por el índice inflacionario más bajo desde 2020.

Esa baja de la inflación fue la frutilla del postre para el Gobierno, en una semana en la que también hubo triunfos legislativos de peso. El rol negociador en el Congreso sobre todo con los sectores dialoguistas permitió avances en los proyectos de Ficha Limpia, de Reiterancia y de Juicio en ausencia. También en el Senado se logró el dictamen en la Comisión de Acuerdos que puede permitir el avance del juez Ariel Lijo, para ocupar uno de los puestos vacantes en la Corte Suprema de Justicia.

Saben que la semana próxima que esas iniciativas se transformen en ley dependerá de la postura del PJ en la Cámara Alta. Para que prospere la suspensión de las PASO entre los diputados fue clave el aporte de quienes responden a algunos gobernadores como el cordobés Martín Llaryora, el catamarqueño Raúl Jalil y el santiagueño Gerardo Zamora, con quienes “se viene trabajando muy bien”, según reconocen cerca del asesor Caputo.

Si se repite el escenario el pliego de Lijo posiblemente consiga aprobación. El del otro candidato a la Corte, Manuel García Mansilla, por ahora sigue “frizado”, por lo que la única posibilidad sería nombrarlo en comisión a través de un decreto. Por Ficha Limpia, que le impediría competir electoralmente a Cristina Kirchner, ven “difícil” el voto afirmativo. Dicen por lo bajo que “tarde o temprano” saldrá.

