

SINDICALES

En 2026 se pondrá en juego el poder de importantes líderes sindicales en una serie de decisivas elecciones

Dirigentes como Cavalieri, Furlán, Andrés Rodríguez, Roberto Fernández, José Luis Lingeri y Pablo Biró serán algunos de los que buscarán su continuidad en los comicios gremiales de este año. Cuáles son los sindicatos donde habrá más tensiones internas

Luego de un 2025 en el que hubo una renovación parcial de titulares de algunos gremios clave, este año habrá una nueva tanda de elecciones sindicales en la que se pondrá en juego el liderazgo de dirigentes como Armando Cavalieri (Comercio), Abel Furlán (UOM), Roberto Fernández (UTA), Andrés Rodríguez (UPCN), José Luis Lingeri (Obras Sanitarias), Pablo Biró (pilotos), Julio Piumato (judiciales) y Rubén Fernández (UPSA), entre otros.

Los comicios más cruciales tendrán lugar en el Sindicato de Comercio de Capital, en los que Cavalieri (que cumple 90 años en febrero) se presentará para otra reelección en el cargo que desempeña desde 1985.

Volverá a estar secundado por su delfín Carlos Pérez, que preside la poderosa obra social Osecac, y a quienes le preguntaron en confianza por qué quiere seguir les contestó: “Esto es lo mío y soy el único que puede garantizar la unidad del sindicato”.

En la vereda de enfrente, se está preparando nuevamente para competir con Cavalieri el opositor Ramón Muerza, quien está armando

cuidá
la energía

sumate al
consumo
eficiente

edenor

una nueva alianza interna incluso con dirigentes aliados de Cavalieri que no están conformes con el rumbo del sindicato, según aseguran los disidentes de Comercio. Aun así, Muerza perdió por amplio margen las últimas elecciones en el sindicato porteño, en 2022: con una participación récord del 45,5% de 55.000 afiliados, Cavalieri le ganó con el 70% de los votos (14.547 contra 6482). Los otros comicios importantes del año serán los que tendrá en marzo la Unión Obrera Metalúrgica (UOM), donde su líder, Abel Furlán, enrolado en el kirchnerismo, buscará su primera reelección tras haberlo desplazado hace cuatro años a Antonio Caló junto a otras seccionales rebeldes. Ahora, con una fuerte crisis de la actividad metalúrgica y de los salarios del sector, Furlán deberá sortear el malestar de seccionales disidentes que cuestionan su estilo, su alineamiento tan férreo a Cristina Kirchner y la falta de resultados positivos de su gestión (la siderurgia, por ejemplo, no cierra la paritaria desde hace un año). La peor noticia para Furlán, sin embargo, es que, como jefe de la Seccional Zárate-Campana, en las elecciones que se harán del 2 al 4 de marzo de 2026 en las 54 seccionales el oficialismo que encabeza deberá competir con una lista opositora, liderada por su ex aliado Angel Derosso. Será la primera vez en 30 años que habrá nómina opositora en Zárate-Campana y lo que suceda en la votación incidirá en la elección de la conducción nacional de la UOM, que se hará de manera indirecta tras los comicios en las seccionales. Otros jefes sindicales de peso que buscarán su reelección son Andrés Rodríguez, en problemas por su pasividad ante las reformas en el Estado de Javier Milei; José Luis Lingeri en

**Vacunate
contra la gripe**



Obras Sanitarias, también acorralado por la privatización de la empresa estatal; Julio Piumato en la Unión de Empleados Judiciales de la Nación (UEJN) y Carlos Acuña en el sindicato de estaciones de servicio (SOESGYPE), que es hoy el único que duda sobre su continuidad: está jaqueado por problemas de salud y lo presiona su hijo, Carlos Jr., que es su secretario adjunto y también milita al lado de Sergio Massa. En 2026 también habrá otros líderes sindicales ratificados en sus puestos como Héctor Daer en la federación nacional de Sanidad (FATSA) y Gerardo Martínez en la UOCRA nacional. Y en el sector aeronáutico tampoco se esperan sorpresas: Pablo Biró irá por otro mandato en las elecciones de la Asociación de Pilotos de Líneas Aéreas (APLA) y lo mismo buscará Rubén Fernández en la votación que habrá en la Unión del Personal Superior Aeronáutico (UPSA), aunque hay quienes lo notan muy desgastado por la gestión. En la misma actividad fue reelegido en 2025 el titular de la Asociación del Personal Aeronáutico (APA), Edgardo Llano, y en las elecciones de 2027 en la Asociación Argentina de Aeronavegantes (AAA) proyecta su continuidad su líder actual, Juan Pablo Brey, que ese año apostará al proyecto presidencial de Dante Gebel, como anticipó Umbralia. Otra elección importante se dará en la Unión Tranviarios Automotor (UTA): Roberto Fernández, su secretario general, tiene una dura oposición interna y afronta problemas por la crisis de su actividad ante la caída de los subsidios a los colectivos, además de haber quedado aislado en el plano sindical tras su decisión de no sumarse a la nueva CGT. Este 2026 se votará en varios sindicatos, pero, hasta ahora, no se vislumbran muchos cambios. Todo lo contrario.

